

LA VOIX DES ATELIERS

LA GAZETTE SUD-RAIL DU MATÉRIEL INDUSTRIEL



Techninat : on re-cadre !

L'opiniâtreté de SUD-Rail finit par porter ses fruits et bouscule les certitudes de la Direction du Techninat

Depuis des années, notre syndicat dénonce sans relâche l'abandon du terrain par une hiérarchie de plus en plus accaparée par des tâches administratives et des reportings déconnectés de la réalité de nos métiers.

Face à notre pression constante et à la multiplication de nos interventions en instances, la Direction a été contrainte de créer un COPIL dédié aux Risques Psychosociaux pour traiter enfin le malaise profond qui ronge nos ateliers.

Lors de ce COPIL, un événement majeur s'est produit : le Directeur du Techninat a officiellement confirmé et soutenu la revendication portée par SUD-Rail visant à remettre de l'encadrement au plus près des rames et des agent-e-s.

C'est une victoire idéologique et technique majeure pour notre syndicat, car la Direction reconnaît enfin que le travail ne peut se faire sans un soutien humain et technique de proximité.

Cette reconnaissance de nos

analyses par le plus haut niveau de l'établissement valide la légitimité de nos combats passés et présents.

SUD-Rail a toujours affirmé que la sécurité, la santé des cheminot-e-s et la qualité du service passaient par une présence managériale de soutien et non de simple contrôle statistique.

Cependant, nous restons vigilants : une déclaration en comité de pilotage n'est pas une signature au bas d'un contrat d'embauche.

Nous exigeons désormais que ces paroles se transforment immédiatement en créations réelles de postes et en un calendrier de déploiement précis.

Le temps des constats est terminé, celui de la réparation de notre organisation de travail doit commencer maintenant.

SUD-Rail continuera de porter cette exigence avec la même détermination pour que chaque agent-e du Techninat retrouve l'appui technique et le respect qu'il mérite sur le terrain.

Au sommaire :

- Techninat
- RPS Woippy
- Alarme DET
- H.I.S.
- GothamTech

Expertise RPS à Woippy

Le déni de la direction face à la réalité du terrain

L'expertise relative aux Risques Psychosociaux (RPS) sur le site de Woippy révèle un fossé abyssal entre le discours de la direction et la souffrance réelle des agent-e-s.

Alors que les dirigeants locaux tentent de s'ériger en "sauveurs" tout en désignant les syndicats comme boucs émissaires, les résultats de l'enquête sont sans appel : l'inquiétude généralisée sur l'avenir du site, la sous-charge chronique d'effectifs et le manque de reconnaissance financière face à la polycompétence imposée sont les véritables moteurs du mal-être.

La direction semble ignorer les mécanismes élémentaires des RPS : la surcharge de travail, la perte de repères professionnels et la pression psychologique liée à des objectifs

irréalisables ne sont pas des inventions syndicales, mais des faits tangibles.

Pire encore, se féliciter d'avoir "trouvé plus de charge de travail" sans augmenter les bras pour l'assumer relève d'une gestion d'apprentis sorciers qui aggrave directement les facteurs de risques.

SUD-Rail rappelle avec force que depuis 2020, la politique de réorganisations "à la sauvage" détruit les collectifs de travail.

L'aveu final de la direction, confirmant le non-remplacement physique des départs, prouve que la responsabilité de la dégradation de la santé des salarié-e-s incombe exclusivement à l'entreprise, et non à ceux qui dénoncent ses dérives.



HIS



Le 31 mars 2026

De 10h30 à 11h30 et de 16h00 à 17h00

Présence de Fabien VILLEDIEU

- Informations Commission Locale
- Informations CASI

AU CENTRE ESSIEUX

Ouvert à toutes et tous ! (agents intérimaires alternants)



H.I.S.  

Heure d'Information Syndicale
Technicentre Industriel de Nevers

MARDI
07 AVRIL
2026
10h45

SALLE MOOVITER

Venez Nombreux

Avec la présence de
Fabien Villedieu
Secrétaire Fédéral
SUD-Rail

Retour sur la CLE

**NAO, Pénibilité,
Contractuel.le.s**



Les DET sur MI en roue libre

SUD-Rail tire le signal d'alarme



Certains DET assument aujourd'hui clairement de ne plus respecter les décisions nationales, celles-ci sont ignorées. La situation est grave surtout lorsque des droits reconnus ne sont pas appliqués.

Pour SUD-Rail, lorsque nous nous retrouvons dans ce type de situation, c'est tout le fonctionnement de nos établissements et le respect envers les agent-e-s qui sont remis en cause. **C'est du mépris total.**

SUD-Rail refuse que ce type de dérives s'installe et nous allons les combattre. Les décisions actées en DCI doivent être respectées. Les agent-e-s ne peuvent pas être les variables d'ajustement des décisions locales.

Nous constatons également avec inquiétude que les instances représentatives du personnel sont de plus en plus bafouées. Ces instances existent pour " permettre le dialogue ", pour représenter les agent-e-s et pour garantir que leurs droits soient entendus et respectés. Lorsqu'elles sont ignorées, contournées ou vidées de leur sens, c'est intolérable.

Ce manque de considération pour les représentant-e-s du personnel et pour les agent-e-s qu'ils représentent est inacceptable et ne peut qu'aggraver le climat déjà tendu dans les établissements...

Les exemples ne manquent pas :

- Sur Techninat, le DET s'autorise à supprimer tous les droits des agent-e-s sans en informer personne.
- A Hellemmes, SUD-Rail a obtenu gain de cause concernant la reconnaissance du temps d'habillage et de déshabillage. Malgré le fait que cette décision ait été validée en DCI par la direction MI et

qu'un rappel à l'ordre ait été fait au DET d'appliquer la décision prise en DCI en établissement, celui-ci a annoncé qu'il refusait de mettre en place cette règle... **C'est du jamais vu ! Cette attitude est incompréhensible et inacceptable.**

SUD-Rail exige que les décisions actées soient appliquées, n'en déplaie à certains DET. Elles ne sont ni optionnelles, ni à géométrie variable selon les établissements ou selon l'interprétation de la direction locale.

En agissant ainsi, le DET semble se placer au-dessus des règles communes. **Nous ne pouvons accepter cela !**

Nous avons vraiment le sentiment qu'une forme de compétition s'installe entre certains directeurs d'établissements à qui appliquera le moins les avancées sociales, à qui imposera le plus de régressions aux agent-e-s, à qui "tiendra" le plus son personnel.

Et trop souvent, nous avons l'impression que celui qui gagnera cette compétition sera celui qui aura le plus cassé les agent-e-s.

SUD-Rail n'acceptera pas de laisser passer de telles dérives. Certains DET doivent revenir à la raison rapidement. **Si ces comportements ou attitudes persistent, nous ne resterons pas sans réactions !**

SUD-Rail appelle les agent-e-s à faire respecter leurs droits et à ne pas baisser les bras face à cette direction qui nous pousse à bout en permanence.

C'est nous qui produisons les richesses, c'est nous qui faisons tourner et vivre les établissements. Quand les agent-e-s s'arrêtent, tout s'arrête !

Alerte à Gotham-sur-TECHNINAT

Le Justicier Masqué et son Acolyte en Collants !

ALERTE À GOTHAM-SUR-WOIPPY ! LE JUSTICIER MASQUÉ ET SON ACOLYTE EN COLLANTS



On pensait avoir tout vu en matière de management, mais notre RH vient de franchir le mur du son de l'amateurisme !

Se prenant visiblement pour un justicier masqué investi d'une mission divine, il parcourt les couloirs avec son fidèle acolyte en collants (le bras droit, pour ceux qui ne l'auraient pas reconnu sous son masque).

Leur dernier exploit ?

Envoyer une "demande d'explications" à un agent en maladie professionnelle, sous traitement lourd et avec contrat suspendu, le tout sans même en informer le Directeur d'Établissement.

On frise ici le génie de bas étage : ignorer les bases du droit du travail tout en jouant

les redresseurs de torts sur un salarié déjà fragilisé, c'est une performance qui mérite une médaille en chocolat.

Mais attention, à force de vouloir jouer les super-héros de pacotille avec des méthodes de justiciers de série B, notre dynamique duo risque surtout de provoquer un beau crash industriel pour les élections professionnelles de 2026.

À trop vouloir porter la cape, ils risquent de se prendre les pieds dans les collants et d'envoyer la sérénité du site directement dans le décor !



Adresse : 38, rue des Renouillères.93200 Saint-Denis
Téléphone : 01 42 43 35 75



SUDRail en ligne

@Federationsudrail
@Fede_SUD_Rail
federation@sudrail.com

